



**XULMARINE**



## ***SERIES E / ET***

- Calado fijo, es decir no varía la altura de la hélice al caso.
- Instalación bajo o sobre cubierta mediante brida atornillada al casco (el sistema azimutal puede ser suministrado con varias longitudes entre los ejes horizontales).
- Formas hidrodinámicas depuradas de la obra viva.
- Hélices de paso fijo.
- Posibilidad con / sin tobera (serie E / ET).
- Posibilidad de incorporar doble hélice contrarrotante (CRP).
- Los modelos suministrados con potencia igual o inferior a 445 kw incorporan inversores hidráulicos Twin Disc, disponiendo por lo tanto de **marcha adelante y atrás** como una línea de ejes convencional. En los superiores montamos embragues hidráulicos multidisco del mismo fabricante, acoplados al motor mediante campana SAE.
- Para la transmisión de potencia entre el inversor / embrague hidráulico y el sistema azimutal suministramos cardan sin mantenimiento o acoplamientos altamente elásticos (estos últimos permiten acortar la longitud del grupo propulsor).
- Posibilidad de clasificación emitido por BV.
- Electrónica reducida para suministrar a países en vías de desarrollo.

## **MODELOS:**

<b>REF.</b>	<b>POT. MAX. ENTRADA (kw)</b>	<b>Ø HÉLICE (mm.)</b>	<b>PESO APROX. (kg)</b>
900-E	200	900	1000
1000-E / ET	375	1100 - 1200	1900
1200-E / ET	550	1400	3500
1400-E / ET	750	1600 - 1800	5700
1600-E / ET	1000	1850 - 2000	8100
1800-E / ET	1300	2000 - 2200	12000